



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาง

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal สายบ้านต้นแค – บ้านวัดเขาปิ่น
หมู่ที่ ๓ ตำบลนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๒
แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่าย
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้
ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ได้ดำเนินการโครงการซ่อม
สร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal สายบ้านต้นแค – บ้านวัดเขาปิ่น หมู่ที่ ๓ ต. นางง งบประมาณที่ได้รับจัดสรร
เป็นเงิน ๑,๙๓๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) และคณะกรรมการกลางกำหนด เป็นเงิน
๑,๕๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ปรากฏตามข้อมูลและรายละเอียดแนบท้าย ประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ลงชื่อ.....

(นายธัญวัฒน์ อ่อนชื่นจิตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal สายบ้านต้นแค – บ้านวัดเขาปิยะ หมู่ที่ 3 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวาง ตำบลนาหวาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,932,000 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal กว้าง 6 เมตร ยาว 875 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,250 ตารางเมตร
4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2558 เป็นเงิน 1,570,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
5.1 แบบ ปร.4, แบบ ปร.5
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายเดชา ภักดีโชติ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
นางสาววิไล สุทธิรักษ์	ตำแหน่ง ครูผู้ดูแลเด็ก
นางมลจิรา พงษ์มาก	ตำแหน่ง ครูผู้ดูแลเด็ก

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง
องค์การบริหารส่วนตำบลนาง อำเภอยะยง จังหวัดตรัง

ประเภทงาน งานเสริมผิวทางลาดยางแบบ Cape Seal

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาง

วันที่ 19 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2558

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านต้นแค - บ้านวัดเขาปิ่น หมู่ที่ 3

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลนาง อำเภอยะยง จังหวัดตรัง ระยะทาง 1.600 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง Cape Seal กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ ฯ 0.875 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ดำเนินการเสริมผิว ฯ ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+875 ระยะทาง 0.875 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,158,236.53	1.3574	1,567,220.21	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.00		3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,570,220.21	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,570,000.00	
	(หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.875 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,794,285.71 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผู้ประมาณราคา

(นายเดชา ภัคดีโชติ)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

นางสาววิไล สุทธิรักษ์ กรรมการ
ครูผู้ดูแลเด็ก

ลงชื่อ

นางมลจิรา พงษ์มาก กรรมการ
ครูผู้ดูแลเด็ก

เห็นชอบ

(นางกิริภัทร เสงี่ยม)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาง

อนุมัติ

(นายธัญวัฒน์ อ่อนชื่นจิตร์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

บ้านต้นแค - บ้านวัดเขาปิยะ หมู่ที่ 3

สถานที่ตั้ง

อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.875 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางपाชุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	5,250	ตร.ม.	-	-	8.94	46,935.00	1.3532	12.09	63,472.50	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	542.5	ลบ.ม.	453.23	94.10	547.33	296,926.53	1.3532	740.64	401,797.20	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	5,250	ตร.ม.	23.81	6.35	30.16	158,340.00	1.3532	40.81	214,252.50	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	5,250	ตร.ม.	-	-	107.50	564,375.00	1.3532	145.46	763,665.00	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง 0.15 ม. สีขาว 0.10 ม.	210.00	ตร.ม.	280.00	-	280.00	58,800.00	1.3532	378.89	79,566.90	
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,125,376.53			1,522,754.10	

วิไล สุทธิรักษ์ มลจิต พงษ์สาวก

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

บ้านต้นแค - บ้านวัดเขาปิยะ หมู่ที่ 3

สถานที่ตั้ง

อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.875 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,125,376.53			1,522,754.10	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. (เสา คสล.)	1	ชุด	-	-	4,330.00	4,330.00	1.3532	5,859.35	5,859.35	
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27, ต31-ต60 (เสา คสล.)	9	ชุด	-	-	3,170.00	28,530.00	1.3532	4,289.64	38,606.76	
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.8 ป้ายจราจร ต.63,ต.66 (โค้งขวาและโค้งซ้าย) (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต72,ต73 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต74 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77 (เสา คสล.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	-	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	(เสาเหล็ก)
	ยอดยกไป						1,158,236.53			1,567,220.21	



วิไล สุทธิรักษ์

สมัคร

สมัคร