



ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕

ลำดับ	เรื่อง	หน่วยงาน	เอกสารประกอบ
มาตรการด้านการป้องกันและการให้ความช่วยเหลือจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)			
๑.	๕ คำแนะนำใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์ให้ปลอดภัย	กระทรวงสาธารณสุข	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
มาตรการด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน			
๒.	อบรมเตือนประชาชน อย่างทันท่วงทีถึงความปลอดภัย	กระทรวงการคลัง	-
๓.	ปก. แนะนำขนานปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
๔.	เลือกปลั๊กพ่วงอย่างไรให้ปลอดภัย	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
๕.	สัญญาณเตือนสุขภาพ นอนกรนเสียงดัง เสียงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ	กระทรวงสาธารณสุข	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
มาตรการด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม			
๖.	การใช้รถป้ายแดงต้องใช้ความถูกต้องกับสมุดคู่มือประจํารถ พร้อมเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงปลอม	กระทรวงคมนาคม	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด

หมายเหตุ

๑. ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อการสร้างการรับรู้ที่มาจากทุกกระทรวงตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเสริมสร้างการรับรู้สู่ชุมชน จังหวัดสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมหรือขยายความข้อมูลที่ใช้เฉพาะพื้นที่ได้ตามความถูกต้องและเหมาะสม
๒. ให้จังหวัดนำข้อมูลเพื่อสร้างการรับรู้ตามแนวทางที่กำหนด ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๖.๒/ว๑๔๔๔ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
๓. จังหวัดสามารถหาข่าวในหลายช่องทางเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชนได้ทั้ง ช่องทางไลน์ (Line) กลุ่ม "ข้อมูลข่าวสารเพื่อการสร้างการรับรู้" และเว็บไซต์กองสารนิเทศ สป. หัวข้อ "การสร้างการรับรู้สู่ชุมชน"

กระทรวง กระทรวงสาธารณสุข

กรม / หน่วยงาน กรมอนามัย

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองส่งเสริมความรู้และสื่อสุขภาพ

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๔๐๐๐

๑) หัวข้อเรื่อง ๕ คำแนะนำใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์ให้ปลอดภัย

๒) ชื่อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ๕ คำแนะนำใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์ให้ปลอดภัย

กระทรวงสาธารณสุข เตือนประชาชน ระวังการใช้เจลแอลกอฮอล์หรือสเปรย์แอลกอฮอล์ บริเวณที่มีเชื้อเพลิงหรือเปลวไฟ เช่น กองไฟ เตาแก๊ส การจุดยาสูบ การจุดธูป เป็นต้น เนื่องจากแอลกอฮอล์สามารถติดไฟได้ โดยทั่วไปแอลกอฮอล์สำหรับฆ่าเชื้อเป็น เอทิลแอลกอฮอล์ ความเข้มข้น ๗๐ – ๙๐ เปอร์เซ็นต์ มีประสิทธิภาพในการฆ่าเชื้อโรคมากที่สุด แต่ไม่ควรทาหรือราดทั้งตัว เพื่อป้องกันโรคโควิด-19 เพราะเป็นวิธีการที่ไม่ถูกต้องไม่สามารถป้องกันโรคได้จริง อีกทั้งอาจเกิดอันตรายได้หากกระเด็นเข้าสู่ดวงตาหรือเนื้อเยื่อ เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสารติดไฟง่าย หากใช้แอลกอฮอล์ทาทั้งตัวและเข้าไปใกล้ไฟ จะทำให้เกิดไฟไหม้และเป็นอันตรายได้ จึงควรใช้อย่างปลอดภัย ๕ วิธี ดังนี้

๑. ไม่ควรใช้สเปรย์แอลกอฮอล์บริเวณที่มีเชื้อเพลิงหรือเปลวไฟ เช่น กองไฟ เตาแก๊ส การจุดยาสูบ การจุดธูป เป็นต้น เนื่องจากแอลกอฮอล์สามารถติดไฟได้

๒. ไม่ควรแบ่งแอลกอฮอล์สำหรับฆ่าเชื้อ ใส่ในขวดน้ำ เพราะอาจมีผู้เข้าใจผิดว่าเป็นน้ำดื่มได้

๓. ไม่ควรเก็บแอลกอฮอล์ไว้ในรถที่จอดตากแดด เพราะในรถอุณหภูมิสูงจะทำให้แอลกอฮอล์ระเหย และประสิทธิภาพลดลงจนไม่สามารถฆ่าเชื้อโรคได้

๔. ไม่ฉีดสเปรย์แอลกอฮอล์ในที่แคบ จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายในหน้า เข้าตา และเมื่อหายใจเข้าไปจะทำให้เกิดการระคายเคือง

๕. ไม่ควรใช้เจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์บริเวณผิวบาง เช่น ใบหน้า รอบดวงตา บริเวณที่ผิวอักเสบ หรือมีบาดแผล เพราะจะทำให้เกิดการระคายเคือง

โดยการเลือกใช้และเก็บรักษา ให้เลือกใช้เจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์ที่มีฉลากติดไว้ชัดเจน ไม่หมดอายุ เมื่อเปิดใช้มีกลิ่นเฉพาะของแอลกอฮอล์ ควรใช้เฉพาะจุดที่มีสัมผัส โดยบีบเนื้อเจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์ลงในฝ่ามือ แล้วลูบให้ทั่วฝ่ามือ หลังมือ และนิ้วมือ ทั้งไว้ ๒๐ – ๓๐ วินาที จนแอลกอฮอล์ระเหยแห้ง โดยเน้นทาที่มือก่อนและหลังการสัมผัสจุดสัมผัสร่วม เพื่อสุขอนามัยที่ดี ป้องกันโควิด - 19 ส่วนการเก็บรักษา ให้เก็บไว้ในอุณหภูมิปกติ โดยปิดฝาภาชนะให้สนิท เพื่อป้องกันแอลกอฮอล์ระเหย”

ทั้งนี้ หากประชาชนมีข้อสงสัย สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๔๐๐๐



໓ ກຳແພະນຳ

ໃຜເວສ-ສຳປະຣັຍແອສກາວສວສ໌

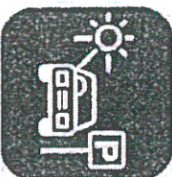
ໃຫ້ປະສາດກັບ



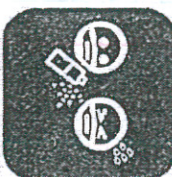
ໄປກວຣ໌້
ບໍລິເວນທີ່ມີຢູ່ເຍື້ອເສື່ອ
ຫຼືປ່ອງໂປ່ງ



ໄປກວຣແບ່ງ
ໃສ່ໃບພວດນ້ຳ
ເພາະວ່າມີ
ຜູ້ເຂົ້າໃຈຜິດວ່າ
ເປັນປາດປັດໄດ້



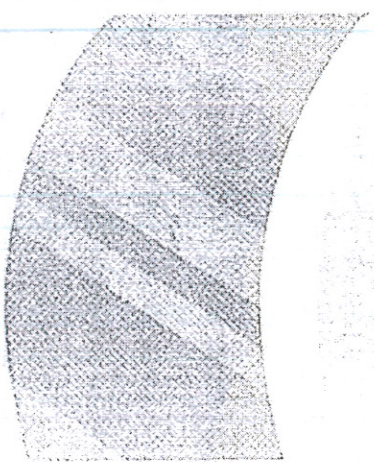
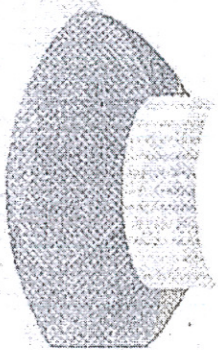
ໄປຕີບໄວ້ໃນຮຸກ
ກັງອອດຕາກແດດ
ເພາະກຳໃກ້
ປະສົກຮັກຟາລາດລາງ



ໄປວັດໃນທີ່ແຄບ
ເພາະຈະກຳໃກ້ເກີດ
ການຟຸ່ງກະຈາຍ



ໄປກວຣ໌້ໃຊ້
ບໍລິເວນຝັງບອບທາງ
ເທິງ ໃບຟ້າ ຮອບດ້ວງຕາ



ຈັດຕັ້ງໂດຍ : ກົມສຳຜັດການປຸກປຸງແລະຂົນສົ່ງສຸພາພ

ສຳຄັນຄວາມຮູ້
ຮັບການຮູ້ຮ້ອນ COVID-19
ເພື່ອແຜ່ລາມ :



ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงการคลัง

กรม / หน่วยงาน ธนาคารออมสิน

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง ธนาคารออมสิน

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๑๑๑๕

๑) หัวข้อเรื่อง ออมสินเตือนประชาชน อย่าหลงเชื่อลิงก์ปลอมชวนกู้เงิน

๒) ชื่อความสำคัญสำหรับประชาชนสัมพันธ์

เรื่อง ออมสินเตือนประชาชน อย่าหลงเชื่อลิงก์ปลอมชวนกู้เงิน

ธนาคารออมสิน แจ้งว่า ขณะนี้ได้มีกลุ่มมิจฉาชีพแอบอ้างใช้ชื่อ “สินเชื่อ GSB ออมสิน” ในรูปแบบข้อความลิงก์ส่งไปที่กล่องข้อความ SMS และ Line เข้ามาถือชื่อของประชาชนจำนวนมาก โดยใช้ข้อความเชิญชวนลักษณะกระตุ้นให้ กดรับสิทธิกู้เงินหลายรูปแบบ เพื่อหลอกให้ประชาชนที่ต้องการการเงินกู้ด่วน เกิดความสนใจและกดลิงค์เข้าไป ทั้งนี้ ลิงค์ข้อความดังกล่าวไม่ใช่ของธนาคารออมสิน ขอให้ประชาชนอย่าหลงเชื่อ ไม่คลิก ไม่กด ไม่กรอกข้อความใดๆ เด็ดขาด

ปัจจุบันมิจฉาชีพได้พยายามปรับเปลี่ยนรูปแบบข้อความ ด้วยการแอบอ้างชื่อหน่วยงานที่น่าเชื่อถือหากประชาชนพบเหตุการณ์ในสื่อสังคมออนไลน์ใดเป็นที่น่าสงสัยไปในทางทุจริตหรือหลอกลวง ขอให้รีบแจ้งธนาคารตามช่องทางต่าง ๆ เพื่อป้องกันประชาชนการถูกหลอกลวงจากมิจฉาชีพ และธนาคารจะดำเนินการเอาผิดทางกฎหมายในลักษณะดังกล่าวให้ถึงที่สุดต่อไป

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร. ๑๑๑๕

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย

กรม / หน่วยงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ช่องทางการติดต่อ โทรสายด่วนนิรภัย ๑๙๙๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑) หัวข้อเรื่อง ปก. แนะนำข่ามนนปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ปก. แนะนำข่ามนนปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้เร่งสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนสำหรับข้อควรปฏิบัติในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ผ่านกลไกของฝ่ายปกครอง กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนจิตอาสา รวมถึงช่องทางสื่อสารทุกรูปแบบ เนื่องจากบ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนกับคนเดินเท้าขณะข้ามถนน โดยมีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยง ทั้งความประมาท ประเมินความเร็วรถผิดพลาด ไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย รวมถึงผู้ขับขี่ขับรถเร็วหรือแซงบริเวณทางข้าม เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อควรปฏิบัติในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรสายด่วนนิรภัย ๑๙๙๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กรม ทหาร ตำรวจ

กรม / หน่วยงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๑๑๒๙ PEA Contact Center ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑) หัวข้อเรื่อง เลือกปลั๊กพ่วงอย่างไรให้ปลอดภัย

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เลือกปลั๊กพ่วงอย่างไรให้ปลอดภัย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) แนะนำความปลอดภัยการใช้เต้าเสียบชนิด ๓ ขาที่ได้มาตรฐาน และเหมาะสมกับการใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน ซึ่งมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

๑. สัญลักษณ์รับรองมาตรฐาน มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่เรียกว่า รางปลั๊กไฟมาตรฐาน มอก.

๒. สายไฟฟ้า เลือกสายไฟฟ้าแบบกลมประเภท ๓ ขั้วที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ มาตรฐาน IEC

๓. หัวปลั๊ก ควรเลือกเต้าเสียบหรือหัวปลั๊กจากกลไกหนาแน่น มีฉนวนหุ้มที่หนาแน่น ขาปลั๊กทั้งสองขา เพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วสัมผัสขาปลั๊กที่มีไฟ

๔. เต้ารับ ขาเต้ารับซึ่งเป็นส่วนของแผงวงจรภายใน ควรทำจากทองเหลืองหรือทองแดง เพราะนำไฟฟ้าได้ดีกว่าเหล็กชุบสีหรือโลหะอื่น ๆ ซึ่งหาเสียมักจะหลวมและเป็นสาเหตุทำให้ปลั๊กพ่วงใหม่ ส่วนบ้านที่ผู้ติดตั้งควรใช้เต้ารับแบบนิรภัย (Safety Shutter) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

๕. รางปลั๊กพ่วง ควรทำจากวัสดุคุณภาพสูง มีคุณสมบัติไม่ลามไฟ เช่น พลาสติก ABS PVC หรือ PC ซึ่งทนความร้อนและแรงกระแทกได้ดีกว่า ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้กรณีเกิดความร้อนสูง

ทั้งนี้ หากประชาชนท่านใดต้องการคำแนะนำเรื่องการดูแลรักษาเครื่องใช้ไฟฟ้าหรือพบเห็นระบบจำหน่ายของ PEA ขาดชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยอย่าเข้าใกล้ ให้แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในพื้นที่หรือโทร ๑๑๒๙ PEA Contact Center ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

[illegible]

บริเวณที่มีไฟฟ้จางรกดวบกุนคณตบเก้า
ให้เข้าภคณบเขื้อลลญถลภนุร/คณบเขื้อลลญถลภนุร

บริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจร (แบบมีปุ่มกด) ให้กดปุ่มสัญญาณไฟจราจรจนเวลาผ่านไปหนึ่งสัญญาณหรือประมาณหนึ่งวินาทีแล้วจึงกดปุ่มเข้าถนน

[illegible]

เลือกพลาสติก อย่างไรก็ปลอดภัย



☒ **สัญลักษณ์มาตรฐาน**
ผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม
มอก.2432-2555

☒ **สายไฟฟ้า**
เลือกสายไฟฟ้าที่ได้
มาตรฐาน มอก. หรือ
มาตรฐาน IEC เพื่อให้ได้
สายไฟฟ้าที่มีคุณภาพ

☒ **หุ้มปลั๊ก**
เลือกหุ้มปลั๊กตามแบบขนาน
และบ่งบวมขึ้นที่ลักษณะปลั๊กทั้งสองขา
เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตขณะสัมผัสปลั๊กที่ชำรุด

☒ **ตัวรับ**
ขาตัวรับควรทำจาก
ทองเหลืองหรือทองแดง
เพราะนำไฟฟ้าได้ดีกว่า
พลาสติกหรือโลหะอื่นๆ

☒ **รางปลั๊กพ่วง**
ควรเลือกวัสดุคุณภาพสูง
ที่คุณสมบัติไม่ลามไฟ
เช่น พลาสติก ABS PVC
หรือ PC ซึ่งทนความร้อน
และแรงกระแทกได้ดีกว่า

ขอเชิญดูรายละเอียดได้ที่



www.pea.co.th



เฟซบุ๊ก: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ยูทูบ: PEA Thailand

444 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงสาธารณสุข

กรม / หน่วยงาน กรมการแพทย์

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการแพทย์

ช่องทางการติดต่อ โทรสายด่วนกรมการแพทย์ ๑๖๖๘

๑) หัวข้อเรื่อง สัญญาณเตือนสุขภาพ นอนกรนเสียงดัง เสียงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง สัญญาณเตือนสุขภาพ นอนกรนเสียงดัง เสียงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ

กรมการแพทย์ เปรียบเทียบว่า ภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น (OSA) เป็นภาวะที่เกิดขึ้นเนื่องจากมีการยุบตัวของทางเดินหายใจส่วนต้น ทำให้ขณะหลับร่างกายจะเกิดภาวะขาดออกซิเจนเป็นช่วง ๆ การนอนหลับขาดตอน ส่งผลต่อการทำงานของสมองทำให้เกิดอาการง่วงนอนมากผิดปกติในเวลากลางวัน เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดโรคต่าง ๆ ตามมา เช่น โรคหัวใจ โรคอ้วนลงพุง เป็นต้น ภาวะนี้พบได้บนคนทุกวัย โดยสามารถพบในวัยทองและคนอ้วน และพบในเพศชายมากกว่าเพศหญิง สัญญาณเตือนที่เสี่ยงต่อการเกิดภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น คือ การนอนกรนเสียงดังเป็นประจำ ญาติสังเกต พบหยุดหายใจ หายใจเฮือกเหมือนสำลักน้ำลาย บางครั้งตื่นมารู้สึกเหมือนหายใจไม่ออก ไม่สดชื่นหลังตื่นนอน ปวดศีรษะตอนเช้า ง่วงนอนมากผิดปกติในเวลากลางวัน ไม่มีสมาธิในการทำงาน ซึมเศร้า หงุดหงิดง่าย วิตกกังวลหรือซึมเศร้า สำหรับการรักษากวาระดังกล่าวขึ้นอยู่กับอาการและความรุนแรงของโรค

สำหรับการปฏิบัติตัวในผู้ป่วยที่เกิดภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น ควรปฏิบัติ ดังนี้ คุมอาหารและลดน้ำหนักในรายที่มีน้ำหนักเกินหรืออ้วน ออกกำลังกายอย่างน้อย ๓๐ นาทีต่อวัน ๕ วันต่อสัปดาห์ หลีกเลี่ยงการนอนหงาย พยายามนอนตะแคงหรือศีรษะสูง ไม่ควรรับประทานยานอนหลับ และดื่มแอลกอฮอล์ เพราะจะทำให้การหายใจลำบาก หายใจ ทำให้ภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้นเป็นมากขึ้น และไม่ควรใช้ยานอนหลับ เพราะอาจหลับในและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีข้อสงสัย ประชาชนสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๖๐๐๐ หรือสายด่วนกรมการแพทย์ ๑๖๖๘

[Downloaded from https://academic.oup.com/jid/advance-article-abstract/doi/10.1093/jid/niaa167/5801221 by University of California San Diego user on 12 November 2019](#)

4

การปฏิรูปการศึกษานานาชาติเพื่อพัฒนาคุณภาพของการศึกษา

- 



ข้อมูลจาก สถาบันการพลศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ
ปีงบประมาณ ๒๕๕๖



ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงคมนาคม

กรม / หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการขนส่งทางบก

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ หรือสายด่วน ๑๕๘๔

๑) หัวข้อเรื่อง การใช้รถป้ายแดงต้องใช้ควบคู่กับสมุดคู่มือประจำรถ พร้อมเตือนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงปลอม

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง การใช้รถป้ายแดงต้องใช้ควบคู่กับสมุดคู่มือประจำรถ พร้อมเตือนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงปลอม

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจพบการประกาศขายป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถ และประกาศรับทำป้ายแดงในสื่อสังคมออนไลน์ ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า เป็น “ป้ายแดงปลอม” ที่มีไดออกโคตย ขบ. และป้ายแดงที่ถูกกฎหมายนั้นไม่มีขาย แต่มีอยู่ในความครอบครองของบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถที่ได้รับใบอนุญาต ซึ่งมีไว้ใช้ติดรถเพื่อนำรถไปส่งให้ลูกค้า หรือนำรถไปซ่อมแซมเท่านั้น ไม่ใช้ขายทะเบียนส่วนบุคคลที่ผู้ใดจะนำไปจำหน่ายต่อหรือผลิตขึ้นเองได้ ดังนั้น จึงขอแจ้งเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงที่มีการประกาศขายดังกล่าว เนื่องจากการนำป้ายแดงปลอมไปติดรถ เจ้าของรถจะมีความผิดฐานใช้เอกสารทางราชการปลอม ตามกฎหมายอาญามีโทษถึงขั้นจำคุกตั้งแต่ ๖ เดือน - ๕ ปี และปรับตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ บาท

ขบ. มีมาตรการตรวจสอบป้ายแดงปลอม และจัดทำระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สำหรับบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถที่ได้รับใบอนุญาตบันทึกข้อมูลการใช้ป้ายแดงเมื่อมีการส่งมอบรถยนต์ให้กับผู้ซื้อ เพื่อใช้ตรวจสอบสถานะการครอบครองป้ายแดงแบบออนไลน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจให้ประชาชน ซึ่งวิธีสังเกตป้ายแดงที่ออกให้โดย ขบ. นั้น ตัวแผ่นป้ายต้องมีตัวอักษร ขส ลักษณะมุมที่มนด้านล่างขวา และลายน้ำปรากฏในแผ่นป้ายทะเบียนรถ

การใช้ป้ายแดงต้องใช้คู่กับสมุดคู่มือประจำรถ โดยอนุโลมให้ใช้ป้ายแดงเป็นการชั่วคราวไม่เกิน ๓๐ วัน นับจากวันรับรถ หากเจ้าของรถนำป้ายแดงไปใช้เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด โดยไม่ดำเนินการนำรถไปจดทะเบียนให้แล้วเสร็จ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ฐานใช้รถโดยไม่จดทะเบียน มีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท และหากรถย่นตู่ถูกโจรกรรมจะยากต่อการติดตามตรวจสอบ จึงแนะนำให้ผู้ที่ซื้อรถใหม่เร่งนำรถไปจดทะเบียนให้ถูกต้องโดยเร็ว

ทั้งนี้ หากประชาชนมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามได้ที่ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ หรือสายด่วน ๑๕๘๔

กรมการขนส่งทางบก

อย่า!!

ตำรวจใช้ป้ายแดงต้องใช้ใบอนุญาตผู้ขับขี่ส่วนบุคคลชั่วคราว
โดยขอใบขับขี่ได้ไม่เกิน 30 วัน นับจากวันรับรถ

พบการใช้ป้ายแดงปลอมมีความผิดตามกฎหมายอาญา
ทั้งทางอาญาและทางแพ่งตามกฎหมายการปลอม
มีโทษถึงจำคุก ตั้งแต่ 6 เดือน - 5 ปี และ
ปรับตั้งแต่ 10,000 - 100,000 บาท

การใช้รถโดยไม่จดทะเบียน มีความผิดตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์
ปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท

ป้ายแดง กรมการขนส่งทางบกออกให้แก่บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถสำหรับใช้ชั่วคราว
เพื่อนำไปส่งให้ลูกค้าหรือนำรถไปซ่อมแซมเท่านั้น

กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport
