



WWW.NAVONG.GO.TH

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายหนองหงษ์นาทอข - พุชญา ตอน 4

หมู่ที่ 11

จัดทำโดย
นาย
อ.นาหวง

รายการประกอบแบบการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองหมักทอง - พุ่งชำ ตอน 4 หมู่ที่ 11

พร้อมป้ายบอกชื่อโครงการ ฯ (รายละเอียดตามแบบ อบต. นาวง กำหนด)

กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 280 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,120 ตารางเมตร ผนังเสาทางทั้งสองข้างด้วยหินหรืออิฐครึ่ง กว้างตามสภาพของถนน

1. การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มพท.201 - มพท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ใช้เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. ใช้สูตรรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทรอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. ใช้วัสดุแอสฟัลท์กรวยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาชานอ้อยขุยมะยมะตาม มอก.1041
5. ส่วนขุยมะยมะ (SLUM) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งขุยมะยมะอัดตัวอย่างขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.

6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24

7. ให้ใช้ WELDED WIRE (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง

8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนั้นให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

9. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.

11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลิ้งไม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องไม่เกิน 2 มม.

12. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาไม่น้อยกว่า 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร จึงจะต้องที่รอยเย็บขาดไม่เกิน 7 % ของแผ่นพลาสติกที่ใช้

13. ผนังเสาทั้งสองข้างด้วยหินผุ ลูกกรัง (วัสดุมวลรวม) (ผนังเสาความเหมาะสมตามสภาพถนน,ในกรณีไม่หล่อทางไม่ตามแบบ อบต.นาวง)

14. งานป้ายจราจรดำเนินการในภายหลังเนื่องจากจำกัดเรื่องงบประมาณ

15. ในขณะที่ได้รับจ้างดำเนินการ ก่อสร้าง อาจทำให้ทรัพย์สินของ อบต.นาวง เสียหาย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเรียบริยดั่งเดิม

16. ติดตั้งป้ายบอกชื่อโครงการ ฯ ภายใน 7 วัน หลังลงนามสัญญาจ้าง , รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลนาวง กำหนด

17. ใช้แผ่นโพนระหว่งรอยต่อเพื่อความยืดหยุ่นขณะคอนกรีตขยายตัวหรือหดตัว และแต่ละรอยจะต้องเป็นแนวนอนตลอด

หากในรอยต่อเดียวกันต้องเข้ามากว่าหนึ่งแผ่นจะต้องขมก้นให้สนิท

 โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองหมักทอง - พุ่งชำ ตอน 4 หมู่ที่ 11	สถานที่ : หมู่ที่ 11 ตำบลนาวง อำเภอหัวซด จังหวัดศรีสะเกษ วิศวกร : (.....) เขียนแบบ : (.....) นายอภินันท์ วัฒนศิริ วิศวกร (.....) ตรวจสอบ : (.....) ตรวจสอบ : (.....) นายอภินันท์ วัฒนศิริ นายอภินันท์ วัฒนศิริ นายอภินันท์ วัฒนศิริ เห็นชอบ : (.....) นายอภินันท์ วัฒนศิริ นายอภินันท์ วัฒนศิริ นายอภินันท์ วัฒนศิริ อนุมัติ : (.....) นายอภินันท์ วัฒนศิริ นายอภินันท์ วัฒนศิริ นายอภินันท์ วัฒนศิริ
--	--



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองนันททอง - พุ่งข้า ตอม4
หมู่ที่ 11

หน้า 11 คำปลานาว
จากอ่าวยอค จังหวัดตรัง

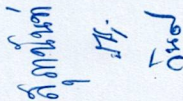
(*Wang*)
นายกองพล รักขะกิจ
ผู้อำนวยการกอง

(.....)

(๒๓๕๕) นายเชษฐาธิศักดิ์ จิตธีร
นายช่างไฟฟ้า รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองร่าง

(2) นายอภิวัฒน์ ไกรฤกษ์
รองเลขาธิการ อบต. รักษาการแทน
ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

(.....)
นายบุญผดุงดิถีพงษ์ ข้อมิริมิจิต
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงนกนาง



.....
(นายสมหมาย บุญฉิมบุรี)

പ്രൊഫ. എ. കെ. ഷാ

မြန်မာ

- ใ้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้พ่วงจากร
ส่วนพื้นที่กับพ่วงจากรที่เชื่อมต่อและให้อยู่ใน
ดุลยภาพของผู้ควบคุมงาน

ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กรมชลประทาน

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองน้ำทอง - พุฒา คอ4
หมู่ที่ 11

สถานที่ :

หมู่ที่ 11 ตำบลมอรว
อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

วิศวกร :

(.....)

เขียนแบบ :

(.....)
นายอรรถ รัตนศักดิ์
วิศวกรชลประทาน

ตรวจสอบ :

(.....)

ตรวจสอบ :

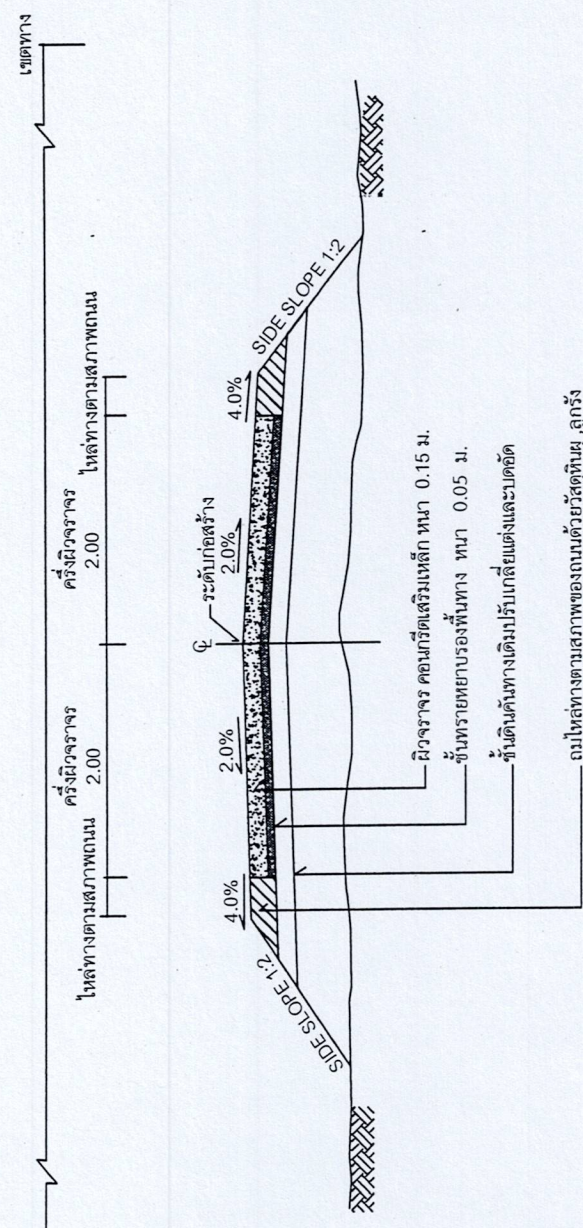
(.....)
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร

เห็นชอบ :

(.....)
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร

อนุมัติ :

(.....)
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร
นายอรรถ รัตนศักดิ์ วิศวกร



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

1:50

มาตราส่วน

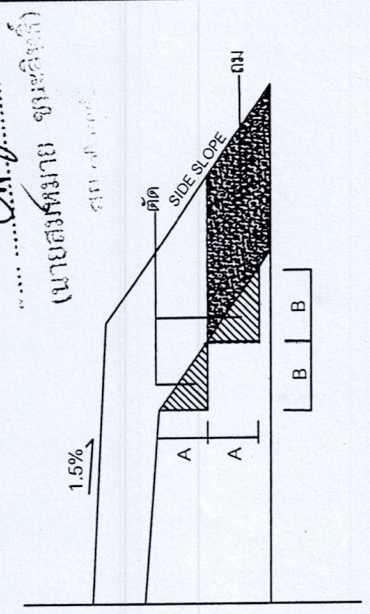
ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถนนคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : ตั้ง
- ในกรณีที่การถม หรือ การตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปได้มาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดลึกลงตามแบบ พท -2-501/45

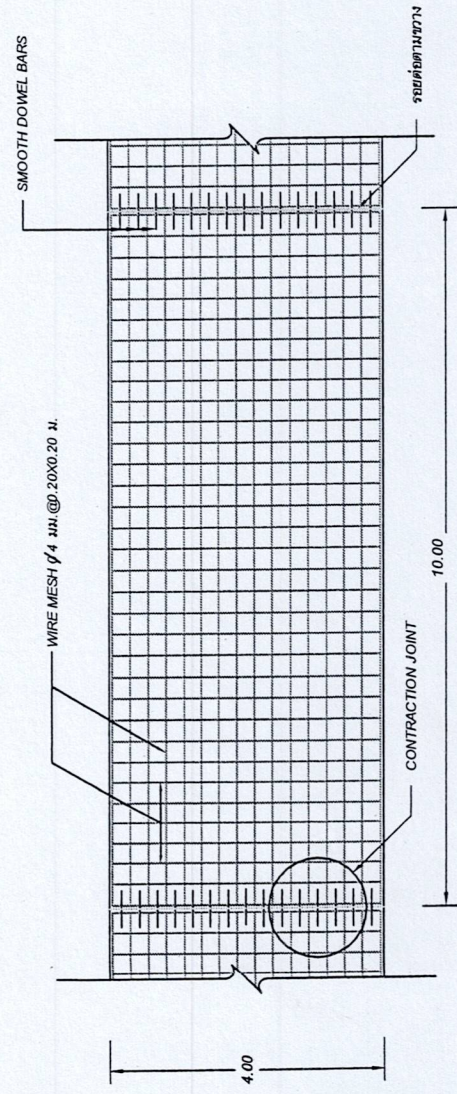
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง



	
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองน้ำทอง - พุชป่า ดอน หมู่ที่ 11	
สถานที่ : หมู่ที่ 11 ตำบลม่วง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	
วิศวกร : (.....)	
เขียนแบบ : (.....) มนัญญา รักบุญกิจ วิศวกรวิชาชีพ	
ตรวจสอบ : (.....)	
ตรวจสอบ : (.....) นายวิชาญ รักบุญกิจ วิศวกร นายวิชาญ รักบุญกิจ วิศวกร ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ : (.....) นายวิชาญ รักบุญกิจ วิศวกร รองปลัด อบต. วิศวกร ปลัด อบต. วิศวกร	
อนุมัติ : (.....) นายวิชาญ รักบุญกิจ วิศวกร นายวิชาญ รักบุญกิจ วิศวกร	

การเตรียมพร้อมก่อนการก่อสร้างรับมรดยทางยาวแนว

1. ให้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้าง
2. ให้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้าง
3. ให้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้าง
4. ให้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้างและสภาพดินฟ้าอากาศก่อนการก่อสร้าง

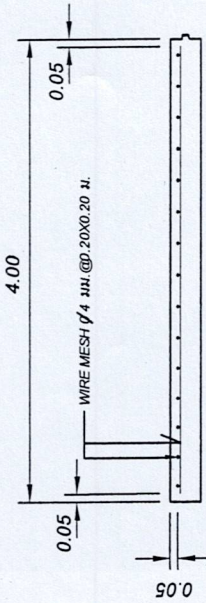


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

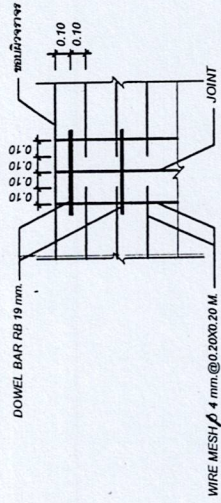
1. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 150 กก./ซ.ม. และอายุไม่น้อยกว่า 280 กก./ซ.ม.
2. EXPANSION JOINT จะต้องใช้วัสดุอุดในช่องว่างของคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO. 173-60(1974), ASTM.D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM.153-70, ASTM.1753-67(1973)
5. WIRE MESH (ขนาด 7x7) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ใช้ปิดกั้นน้ำในแบบมี ไม่ให้ไหลลงสู่พื้นดิน
8. มีดต่าง ๆ เป็นเครื่องมือที่จะเป็นของเสีย
9. รอยต่อในคอนกรีตควรใช้ CONCRETE PAVEMENT JOINT
10. การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT JOINT
11. การทำผิวจราจรให้ใช้คอนกรีต



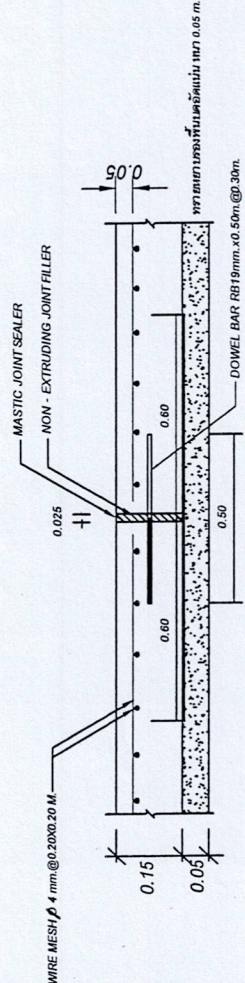
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

(นายสมหมาย ขนะสิทธิ์)
 วิศวกร
 วิศวกร

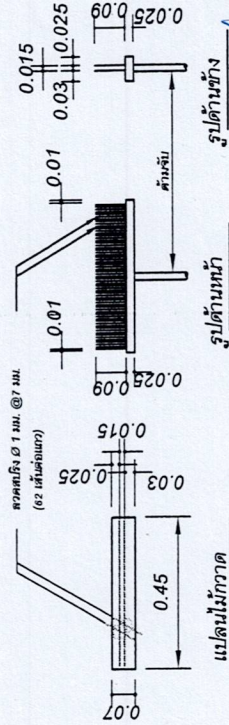
	
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองนกโพธิ์ - พุ่งเจ้า คอณ หมู่ที่ 11	
สถานที่ : หมู่ที่ 11 ตำบลม่วง อำเภอหัวยอด จังหวัดศรีสะเกษ	
วิศวกร : (.....)	
เขียนแบบ : (.....) นายทอง นกพุด วิศวกรช่างโยธา	
ตรวจสอบ : (.....)	
ตรวจสอบ : (.....) นายวิชาญ รักธรรมารัตน วิศวกรโยธา	
เห็นชอบ : (.....) นายวิชาญ รักธรรมารัตน วิศวกรโยธา	
อนุมัติ : (.....) นายวิชาญ รักธรรมารัตน วิศวกรโยธา	



DETAIL (A)



EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 100 m.)



CONTRACTION JOINT

รายละเอียดไม่ทั่วลาดลาผิวพื้น ค.ส.ล.

นายสมหมาย ชนะสิทธิ์
 (นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
 สย.๗๖๓๕



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองหมักทอง - พุ่งข่า ตอน 4
หน้า 11

หน้า 11 คำปลาวาง
อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

(.....)

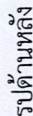
(.....)
นายทองพ รักขติง
หัวหมากวังปลา

(.....)

(.....)
นายวิชาญศักดิ์ วิจิตร
นายช่างไฟฟ้า รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(2/4 พค 68)
 มาศานิตินันท์ ไกรสุทธ
 รองกิตติ อบค. รักษาการแทน

(..... นายบุญเลิศกษณ์ อ่อนวิริมาตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง



รูปด้านหน้า

รายละเอียดเพิ่มเติมภายในแบบฟอร์มประวัติสัมมนาโดยเอกสาร
 ที่ผู้รับข่าวจะต้องคืนในกรณีที่เกิดการขอคืนค่าหรือค่าอื่น ๆ
 QR Code ที่ 1 คือการระบุ E-GP ที่ผู้รับข่าวไม่ขอค่า 0.15 X 0.15 เมตร
 ที่พิมพ์ไว้เพื่อใช้ในการติดตามความเหมาะสม หรือแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

.....
(นายสมหมาย ชะนิตชี)
ผู้แทนสหกรณ์

รายละเอียดประกอบแบบป้ามาตรฐาน
สำหรับการของค์การบริหารส่วนตำบลนาง

1. เสา ป้าย หลัสิบยกทั้ง 2 ด้าน ให้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้สีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. หนาตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสม
4. แบ่งช่องเล็กกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จัดก่อสร้างป้ายกำหนดความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน